

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

Date	Time	Trigger	Transverse			Vertical			Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	7:28	Tran	0.331	43.00	0.221	20.30	0.166	85.00		
	8:33	Tran	0.268	64.00	0.0867	79.00	0.126	76.00		
	9:37	Tran	0.315	59.00	0.142	71.00	0.268	66.00		
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	12:33	Tran	0.441	42.00	0.142	45.00	0.339	48.00		
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	14:02	Tran	0.725	68.00	0.229	71.00	0.520	68.00		
	15:26	Tran	0.575	57.00	0.205	66.00	0.378	85.00		
	16:35	Tran	0.481	85.00	0.229	57.00	0.455	66.00		
	17:11	Vert	0.0867	29.70	0.347	16.80	0.323	18.50		
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
20/10/68	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	8:04	Long	0.489	93.00	0.583	44.00	0.733	79.00		
	9:06	Vert	0.0709	89.00	0.323	26.30	0.315	30.10		
	10:16	Long	0.268	98.00	0.173	66.00	0.292	98.00		



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 929-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscn.com, www.spscn.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

Date	Time	Trigger	Transverse			Vertical			Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
21/10/68	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:16	Long	0.0709	82.00	0.173	54.00	0.583	79.00	0.583	79.00
	14:13	Vert	0.0709	43.00	0.284	14.90	0.236	16.30	0.236	16.30
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	16:35	Long	0.110	62.00	0.173	48.00	0.260	60.00	0.260	60.00
	17:37	Vert	0.102	31.50	0.260	13.20	0.213	16.70	0.213	16.70
	18:10	Long	0.118	55.00	0.189	54.00	0.292	62.00	0.292	62.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	6:48	Long	0.118	59.00	0.197	55.00	0.284	62.00	0.284	62.00
	7:57	Long	0.110	54.00	0.213	48.00	0.300	64.00	0.300	64.00
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:36	Tran	0.883	93.00	0.378	85.00	0.512	64.00	0.512	64.00
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:05	Long	0.134	59.00	0.205	53.00	0.292	64.00	0.292	64.00
	14:30	Vert	0.102	38.60	0.402	17.10	0.386	17.70	0.386	17.70



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

Date	Time	Trigger	Transverse			Vertical			Longitudinal		
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	Frequency (Hz)
	15:00 - 16:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	16:09	Vert	0.0788	71.00	0.536	17.50	0.370	17.40	0.370	17.40	17.40
	17:03	Vert	0.0788	29.70	0.370	17.40	0.339	26.30	0.339	26.30	26.30
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
22/10/68	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	8:06	Long	0.189	89.00	0.426	93.00	0.583	85.00	0.583	85.00	85.00
	09:00 - 10:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
	11:00 - 12:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-
			<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221 E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

E/A

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม เวลา 12:00 น. - วันที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 12:00 น. เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดลอกข้อมูลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

25 / 10 / 68



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Sol Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง (ระยะก่อสร้าง)
ที่ตั้งโครงการ : อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 17-22 ตุลาคม 2568
วันที่ออกรายงาน : 28 ตุลาคม 2568

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100									
Date	Time	Trigger	Transverse			Vertical			Longitudinal
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	
17/10/68	15:18	Tran	0.512	73.00	0.331	37.90	0.252	71.00	
	16:32	Vert	0.181	51.00	0.402	11.40	0.173	53.00	
	17:02	Vert	0.0631	71.00	0.386	15.20	0.268	16.50	
	18:25	Vert	0.0631	53.00	0.315	17.40	0.244	18.00	
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
18/10/68	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	6:43	Vert	0.0867	31.50	0.268	15.20	0.244	11.60	
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

Date	Time	Trigger	Transverse			Vertical			Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
19/10/68	9:37	Vert	0.0631	32.50	0.394	18.00	0.300	19.70		
	10:46	Vert	0.0788	28.40	0.276	14.60	0.205	14.60		
	11:06	Vert	0.134	26.60	0.473	14.80	0.418	23.00		
	12:07	Vert	0.142	26.90	0.662	22.00	0.567	25.30		
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	14:50	Vert	0.0867	30.60	0.504	16.10	0.410	17.70		
	15:05	Tran	0.394	37.90	0.142	29.70	0.339	28.80		
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	20:40	Long	0.126	71.00	0.244	54.00	0.378	60.00		
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	8:55	Vert	0.0788	21.60	0.37	20.10	0.252	23.80		
	9:29	Vert	0.102	59.00	0.402	18.80	0.363	18.50		

8T098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100

Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
20/10/68	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:41	Vert	0.0946	23.80	0.37	16.90	0.300	20.90
	12:16	Long	0.102	26.30	0.284	20.30	0.339	29.70
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	14:28	Vert	0.0946	21.60	0.473	22.00	0.347	13.90
	15:31	Vert	0.0631	53.00	0.268	18.10	0.213	18.30
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	18:21	Tran	0.268	55.00	0.229	50.00	0.268	54.00
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	7:10	Vert	0.0552	64.00	0.292	18.00	0.268	18.80
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	9:26	Vert	0.0788	32.50	0.370	16.80	0.260	18.80
	10:00 - 11:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	11:28	Vert	0.0867	18.10	0.331	20.10	0.236	22.50
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-
	13:00 - 14:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Sol Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

Date	Time	Trigger	Transverse			Vertical			Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
21/10/68	14:38	Tran	0.394	76.00	0.126	93.00	0.197	98.00		
	15:20	Tran	0.441	42.00	0.142	45.00	0.339	48.00		
	16:00 - 17:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	17:00 - 18:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	18:00 - 19:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	19:00 - 20:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	20:52	Vert	0.0709	89.00	0.323	26.30	0.315	30.10		
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	6:05	Vert	0.0709	43.00	0.284	14.90	0.236	16.30		
	7:59	Long	0.110	54.00	0.213	48.00	0.300	64.00		
	08:00 - 09:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	9:00	Vert	0.0788	29.70	0.370	17.40	0.339	26.30		
	10:33	Vert	0.110	33.00	0.552	19.50	0.434	18.10		
	11:03	Vert	0.0788	51.00	0.441	17.20	0.355	17.20		
	12:00 - 13:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	13:02	Tran	1.26	76.00	0.560	79.00	0.623	79.00		
	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-		
	15:57	Long	0.244	66.00	0.449	51.00	0.701	62.00		
	16:18	Vert	0.0867	23.80	0.300	17.20	0.221	17.10		
	17:17	Vert	0.0631	22.80	0.394	22.30	0.323	24.10		



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
7 Sol Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณหมู่ 5 บ้านตลาดกรวด กม.4+100									
Date	Time	Trigger	Transverse			Vertical			Longitudinal
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	
22/10/68	18:24	Vert	0.0631	68.00	0.268	18.80	0.252	31.50	
	19:37	Vert	0.0788	59.00	0.386	14.90	0.260	16.10	
	20:00 - 21:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	21:00 - 22:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	22:00 - 23:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	23:00 - 00:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	00:00 - 01:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	01:00 - 02:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	02:00 - 03:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	03:00 - 04:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
22/10/68	04:00 - 05:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	05:00 - 06:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	06:00 - 07:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	07:00 - 08:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	
	8:15	Vert	0.0631	35.90	0.363	20.70	0.268	21.10	
	9:28	Vert	0.0946	29.70	0.307	16.50	0.260	16.70	
	10:43	Long	0.284	62.00	0.307	53.00	0.497	62.00	
	11:23	Tran	0.280	35.30	0.260	34.70	0.087	35.90	
	12:51	Vert	0.102	32.00	0.268	12.80	0.221	28.40	
	13:22	Vert	0.0552	93.00	0.260	13.40	0.158	17.10	
22/10/68	14:00 - 15:00	-	<0.254	-	<0.254	-	<0.254	-	

BT098/10/68

EIA

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.254 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.254 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2568 เวลา 15:00 น. - วันที่ 22 ตุลาคม 2568 เวลา 15:00 น. เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์
28 / 10 / 68

ภาคผนวก ค (6)

ผลการสำรวจความคิดเห็นประชาชน

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
(1) นายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	1	0	0.0
(2) รองนายก เทศบาลเมือง /เทศบาลตำบล	2	0	0.0
(3) ประธานสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	3	0	0.0
(4) สมาชิกสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	4	0	0.0
(5) ปลัด เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	5	0	0.0
(6) กำนัน	6	3	21.4
(7) ผู้ใหญ่บ้าน	7	7	50.0
(8) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	8	0	0.0
(9) ประธานชุมชน	9	0	0.0
(10) อื่นๆ	10	4	28.6
รวม		14	100.0
1.2 เพศ			
1) ชาย	1	9	64.3
2) หญิง	2	5	35.7
รวม		14	100.0
1.3 อายุ			
(1) 21 - 30 ปี	1	1	9.1
(2) 31 - 40 ปี	2	3	27.3
(3) 41 - 50 ปี	3	2	18.2
(4) 51 - 60 ปี	4	5	45.5
(5) มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	5	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0
รวม		11	100.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	2	0	0.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	1	7.1
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	4	2	14.3
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	5	35.7
(6) ปริญญาตรี	6	3	21.4
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	2	14.3
(8) อื่น ๆ (ระบุ)	8	1	7.1
รวม		14	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน			
2.1 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้			
1) น้อยกว่า 10-20 ปี	1	0	0.0
2) 21-30 ปี	2	1	8.3
3) 31-40 ปี	3	0	0.0
4) 41-50 ปี	4	1	8.3
5) 51-60 ปี	5	0	0.0
6) มากกว่า 60 ปี	6	7	58.3
7) ไม่ระบุ	7	5	45.5
รวม		12	100.0
2.2 ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่			
1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	1	13	92.9
2) ต่างถิ่น	2	1	7.1
รวม		14	100.0
ต่างถิ่น			
1) แรงงาน, ประชากรแฝง	1	1	100.0
2) อื่นๆ	2	0	0.0
รวม		1	100.0
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน			
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	4	28.6
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	3	21.4
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	3	21.4
(4) รับจ้างทั่วไป	4	2	14.3
(5) เกษตรกร	5	2	14.3
(6) อื่น ๆ (ระบุ)	6	0	0.0
รวม		14	100.0
2.4 การประกอบอาชีพรองของครัวเรือน			
(1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	4	28.6
(2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	2	14.3
(3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	3	21.4
(4) รับจ้างทั่วไป	4	3	21.4
(5) เกษตรกร	5	2	14.3
(6) อื่น ๆ (ระบุ)	6	0	0.0
รวม		14	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน			
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)			
(1) ดี	1	12	85.7
(2) พอใช้	2	1	7.1
(3) ไม่ดี	3	1	7.1
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		14	100.0
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้/ไม่ดี			
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	1	2	100.0
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ.....	2	0	0.0
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ.....	3	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	4	0	0.0
รวม		2	100.0
2.5.2 ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนน			
(1) ดี	1	11	78.6
(2) พอใช้	2	2	14.3
(3) ไม่ดี	3	1	7.1
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		14	100.0
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้/ไม่ดี			
(1) ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก.....	1	2	66.7
(2) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้าทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	2	1	33.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	3	0	0.0
รวม		3	100.0
2.5.3 ประปา			
(1) ดี	1	11	78.6
(2) พอใช้	2	3	21.4
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		14	100.0
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้/ไม่ดี			
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก.....	1	1	33.3
(2) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก.....	2	1	33.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ) น้ำไม่เพียงพอ	3	1	33.3
รวม		3	100.0
2.5.4 การจัดการขยะ			
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.1)	1	13	92.9
(2) ไม่ได้ได้รับการจัดการขยะโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.2)	2	1	7.1
รวม		14	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการขยะ			
(1) ดี	1	9	69.2
(2) พอใช้	2	4	30.8
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
รวม		13	100.0
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ /ไม่ดี			
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	1	1	50.0
(2) ถังขยะไม่เพียงพอ	2	1	50.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	4	0	0.0
รวม		2	100.0
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ชุมชนมีวิธีจัดการขยะอย่างไร			
(1) เผา	1	0	0.0
(2) ฝังกลบ	2	1	100.0
(3) หมักทำปุ๋ย	3	0	0.0
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้างๆ บ้าน	4	0	0.0
(5) อื่น ๆ (ระบุ).....	5	0	0.0
รวม		1	100.0
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เหม่าคว้นจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	1	0	0.0
(2) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	1	1	100.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		1	100.0
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย			
(1) ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.1)	1	9	64.3
(2) ไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.2)	2	5	35.7
รวม		14	100.0
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย			
(1) ดี	1	8	88.9
(2) พอใช้	2	1	11.1
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
รวม		9	100.0
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		0	0.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต. ชุมชนมีวิธีจัดการน้ำเสียอย่างไร			
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	1	4	80.0
(2) ระบายลงสู่บ่อซึม	2	1	20.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	3	0	0.0
รวม		5	100.0
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) สกปรกเลอะเทอะ	1	0	0.0
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	1	5	100.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		5	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)			
1. ฝุ่นละออง/มลพิษทางอากาศ			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	50.0
(2) ได้รับ	2	7	50.0
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	14.3
ปานกลาง	2	5	71.4
น้อย	3	1	14.3
รวม		7	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	14.3
(2) การจราจร	1	4	57.1
(3) การเผาพื้นที่เกษตร	1	2	28.6
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		7	100.0
2. เสียง			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	57.1
(2) ได้รับ	2	6	42.9
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	6	100.0
น้อย	3	0	0.0
รวม		6	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	16.7
(2) การจราจร	1	5	83.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		6	100.0
3. สันสะท้อน			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	64.3
(2) ได้รับ	2	5	35.7
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	2	40.0
น้อย	3	3	60.0
รวม		5	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		5	100.0
4. น้ำเสีย			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	64.3
(2) ได้รับ	2	5	35.7
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	1	20.0
น้อย	3	4	80.0
รวม		5	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		5	100.0
5. การคมนาคมและอุบัติเหตุ			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	57.1
(2) ได้รับ	2	6	42.9
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	4	66.7
น้อย	3	2	33.3
รวม		6	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	6	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		6	100.0
6. ขยะมูลฝอย			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	57.1
(2) ได้รับ	2	6	42.9
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	3	50.0
น้อย	3	3	50.0
รวม		6	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	6	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		6	100.0
7. น้ำท่วม/การระบายน้ำ			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	57.1
(2) ได้รับ	2	6	42.9
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	16.7
ปานกลาง	2	3	50.0
น้อย	3	2	33.3
รวม		6	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	83.3
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	16.7
รวม		6	100.0
8. อื่นๆ			
(1) ไม่ได้รับ	1	13	92.9
(2) ได้รับ	2	1	7.1
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0
น้อย	3	1	100.0
รวม		1	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
แหล่งที่มา ระบุ (1) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	100.0
รวม		1	100.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ			
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	14	100.0
รวม		14	100.0
เคยได้รับ (ตอบได้มากกว่า1ข้อ)			
(2.1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	14	45.2
(2.2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	1	3.2
(2.3) ผู้นำชุมชน	1	6	19.4
(2.4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	4	12.9
(2.5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	1	2	6.5
(2.6) สื่อสังคมทางช่องทางออนไลน์ เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก	1	2	6.5
(2.7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	1	2	6.5
(2.8) อื่นๆ ระบุ	1	0	0.0
รวม		31	100.0
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่			
(1) เพียงพอ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	12	85.7
(2) ไม่เพียงพอ (ระบุวิธีเพิ่มเติม).....	2	2	14.3
รวม		14	100.0
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ			
1. ฝุ่นละออง			
(1) ไม่ได้รับ	1	4	28.6
(2) ได้รับ	2	10	71.4
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	10.0
ปานกลาง	2	6	60.0
น้อย	3	3	30.0
รวม		10	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	8	72.7
(2) การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	1	3	27.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		11	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นละออง	1	2	20.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	8	80.0
รวม		10	100.0
2. เขม่า/ควัน			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	50.0
(2) ได้รับ	2	7	50.0
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	14.3
ปานกลาง	2	2	28.6
น้อย	3	4	57.1
รวม		7	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	3	42.9
(2) ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	4	57.1
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		7	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	7	70.0
รวม		7	70.0
3. เสียง			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	50.0
(2) ได้รับ	2	7	50.0
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	28.6
ปานกลาง	2	3	42.9
น้อย	3	2	28.6
รวม		7	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	2	22.2
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	6	66.7
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	11.1
รวม		9	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	8	80.0
รวม		8	80.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
4. สันสะเทือน			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	50.0
(2) ได้รับ	2	7	50.0
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	28.6
ปานกลาง	2	3	42.9
น้อย	3	2	28.6
รวม		7	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	3	33.3
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	5	55.6
(3) รถบดถนน	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	11.1
รวม		9	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	6	60.0
รวม		6	60.0
5. ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง			
(1) ไม่ได้รับ	1	6	42.9
(2) ได้รับ	2	8	57.1
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	25.0
ปานกลาง	2	3	37.5
น้อย	3	3	37.5
รวม		8	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	3	27.3
(2) ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	4	36.4
(3) ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	4	36.4
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		11	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ให้ดูแลเรื่องความปลอดภัย	1	1	10.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	7	70.0
รวม		8	80.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	50.0
(2) ได้รับ	2	7	50.0
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	4	57.1
น้อย	3	3	42.9
รวม		7	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	1	12.5
(2) เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	7	87.5
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		8	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	7	100.0
รวม		7	100.0
7. การจราจรติดขัด			
(1) ไม่ได้รับ	1	6	42.9
(2) ได้รับ	2	8	57.1
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	25.0
ปานกลาง	2	4	50.0
น้อย	3	2	25.0
รวม		8	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	7	87.5
(2)	1	1	12.5
(3)	1	0	0.0
รวม		8	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ต้องแจ้งท้องที่ที่รับผิดชอบเพื่อการประสานงานกับชาวบ้าน และแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	1	1	10.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	7	70.0
รวม		8	80.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
8. อื่นๆ ระบุ			
(1) ไม่ได้รับ	1	14	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0
รวม		14	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0
น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1)	1	0	0.0
(2)	1	0	0.0
(3)	1	0	0.0
รวม		0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		0	0.0
<u>ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ</u>			
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า			
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	8	18.2
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	13	29.5
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	4	9.1
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	2	4.5
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	2	4.5
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	12	27.3
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	3	6.8
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0	0.0
(10) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		44	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้)			
(1) เสียรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	3	14.3
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	3	14.3
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	4.8
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	1	4.8
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	2	9.5
(6) ทางเข้า-ออกพื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	1	4.8
(7) ไม่มีผลเสีย	1	3	14.3
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	6	28.6
(9) อื่น ๆ.....	1	1	4.8
(10) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		21	100.0
6.3 ท่านเคยร้องเรียนภายหลังจากเปิดใช้เส้นทางโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	13	92.9
(2) เคย (ระบุโครงการ เรื่องร้องเรียน และหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน)	2	1	7.1
รวม		14	100.0
เคย (ระบุโครงการ เรื่องร้องเรียน และหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน)			
(1) ทางเปียงบางช่วงที่ปิดเส้นทาง	1	1	50.0
(2) ป้ายเตือนบริเวณสามแยกป่าจั่ว ไม่ครบถ้วน	1	1	50.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		2	100.0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่			
(1) ยังไม่ได้รับการแก้ไข	1	1	100.0
(2) ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	2	0	0.0
รวม		1	100.0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา			
(1) อยากให้.....พื้นที่ตามคำร้องเรียน อย่างจริงจัง	1	1	100.0
(2) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	100.0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่			
(1) ไม่พอใจ	1	1	100.0
(2) พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	2	0	0.0
รวม		1	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
 การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
 มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
 ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		14	100.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร			
1 ลงพื้นที่ตรวจสอบปัญหาอย่างจริงจัง	1	1	100.0
(2) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	100.0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ			
1 ลงพื้นที่ตรวจสอบปัญหาพร้อมแก้ไข อย่างจริงจัง, ควบคุมความประพฤติของคนงาน	1	2	14.3
(2) จัดการแก้ไขปัญหาในเรื่องถนนที่มีดินและฝุ่นละออง	1	1	7.1
(3) อื่น ๆ .ถ้ามีอะไรต้องแจ้งประสานงานผู้ใหญ่ให้รับทราบทุกครั้ง, รายละเอียดของโครงการ, เป็นโครงการที่ดี, แก้ไขจุดกลับรถและทางเชื่อม	1	4	28.6
(4) ไม่ระบุ	1	7	50.0
รวม		14	100.0

รายละเอียด	ระยะ 0-100 ปีแรก										ระยะ 100-500 ปีแรก										รวม			
	หมู่ที่ 1 บ้านไร่		หมู่ที่ 4 บ้านไร่		หมู่ที่ 3 บ้านไร่		หมู่ที่ 2 บ้านไร่		หมู่ที่ 6 บ้านไร่		หมู่ที่ 5 บ้านไร่		หมู่ที่ 4 บ้านไร่		หมู่ที่ 3 บ้านไร่		หมู่ที่ 5 บ้านไร่							
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ				
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่ศึกษา	1.1 เขต																							
	1	18	34.6	3	30.0	6	60.0																	
	2	34	65.4	7	70.0	4	40.0	85	61.2	20	51.3	3	37.5	15	46.9	14	46.7	6	66.7	7	50.0			
	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0				
	1	3	5.8	0	0.0	1	10.0	8	5.8	1	2.6	0	0.0	1	3.1	1	3.3	0	0.0	1	7.1			
	2	8	15.4	1	10.0	1	10.0	17	12.2	4	10.3	0	0.0	1	3.1	4	13.3	0	0.0	0	0.0			
	3	7	13.5	3	30.0	0	0.0	25	18.0	6	15.4	1	12.5	9	28.1	7	23.3	2	22.2	2	14.3			
	4	17	32.7	2	20.0	4	40.0	48	34.5	15	38.5	6	75.0	14	43.8	8	26.7	4	44.4	8	57.1			
	5	15	28.8	4	40.0	4	40.0	41	29.5	13	33.3	1	12.5	7	21.9	9	30.0	3	33.3	3	21.4			
	6	2	3.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.3	0	0.0	0	0.0			
	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0				
	1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำคะแนน)																							
1	3	5.8	0	0.0	1	10.0	8	5.8	1	2.6	0	0.0	1	3.1	1	3.3	0	0.0	1	7.1				
2	8	15.4	1	10.0	1	10.0	17	12.2	4	10.3	0	0.0	1	3.1	4	13.3	0	0.0	0	0.0				
3	7	13.5	3	30.0	0	0.0	25	18.0	6	15.4	1	12.5	9	28.1	7	23.3	2	22.2	2	14.3				
4	17	32.7	2	20.0	4	40.0	48	34.5	15	38.5	6	75.0	14	43.8	8	26.7	4	44.4	8	57.1				
5	15	28.8	4	40.0	4	40.0	41	29.5	13	33.3	1	12.5	7	21.9	9	30.0	3	33.3	3	21.4				
6	2	3.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.3	0	0.0	0	0.0				
52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0					
1.3 สถานภาพการครัวเรือน																								
1	18	34.6	2	20.0	4	40.0	50	36.0	17	43.6	5	62.5	15	46.9	14	46.7	3	33.3	5	35.7				
2	25	48.1	6	60.0	2	20.0	64	46.0	14	35.9	2	25.0	11	34.4	12	40.0	6	66.7	5	35.7				
3	5	9.6	0	0.0	3	30.0	8	5.8	2	5.1	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	3	21.4				
4	3	5.8	1	10.0	0	0.0	15	10.8	3	7.7	1	12.5	3	9.4	3	10.0	0	0.0	0	0.0				
5	1	1.9	0	0.0	0	0.0	1	0.7	1	2.6	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
6	0	0.0	1	10.0	1	10.0	1	0.7	2	5.1	0	0.0	1	3.1	1	3.3	0	0.0	1	7.1				
52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0					
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด																								
1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
2	24	46.2	5	50.0	6	60.0	60	43.2	23	59.0	3	37.5	13	40.6	17	56.7	6	66.7	7	50.0				
3	13	25.0	2	20.0	2	20.0	45	32.4	7	17.9	2	25.0	13	40.6	6	20.0	1	11.1	1	7.1				
4	10	19.2	2	20.0	1	10.0	15	10.8	5	12.8	1	12.5	3	9.4	3	10.0	0	0.0	5	35.7				
5	3	5.8	1	10.0	1	10.0	17	12.2	4	10.3	1	12.5	3	9.4	4	13.3	2	22.2	1	7.1				
6	2	3.8	0	0.0	0	0.0	2	1.4	0	0.0	1	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
1.5 หัวเขตรับผิดชอบของหน่วยงานหลัก																								
1	46	88.5	9	90.0	10	100.0	130	93.5	37	94.9	8	100.0	32	100.0	29	96.7	9	100.0	12	85.7				
2	6	11.5	1	10.0	0	0.0	9	6.5	2	5.1	0	0.0	0	0.0	1	3.3	0	0.0	2	14.3				
ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสุขภาพจิต-สังคม																								
2.1 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำคะแนน)																								
1	3	50.0	0	0.0	0	0.0	5	55.6	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0				
3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
4	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
6	2	33.3	1	100.0	0	0.0	4	44.4	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	50.0				
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพจิต-สังคม																								
3.1 หัวเขตรับผิดชอบของหน่วยงานหลัก																								
1	3	50.0	0	0.0	0	0.0	5	55.6	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0				
3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
4	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
6	2	33.3	1	100.0	0	0.0	4	44.4	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	50.0				
ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสุขภาพจิต-สังคม																								
4.1 หัวเขตรับผิดชอบของหน่วยงานหลัก																								
1	3	50.0	0	0.0	0	0.0	5	55.6	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0				
3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
4	1	16.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
6	2	33.3	1	100.0	0	0.0	4	44.4	1	50.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	1	50.0				
ส่วนที่ 5 ข้อมูลด้านสุขภาพจิต-สังคม																								
5.1 หัวเขตรับผิดชอบของหน่วยงานหลัก																								
1	3	50.0	0	0.0	0	0.0	5	55.6	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
2	2	33.3	1	100.0	0	0.0	4	44.4	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0				
3	1	16.7	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0				
ส่วนที่ 6 ข้อมูลด้านสุขภาพจิต-สังคม																								
6.1 หัวเขตรับผิดชอบของหน่วยงานหลัก																								
6	6	100.0	1	100.0	0	0.0	9	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0				
ส่วนที่ 7 ข้อมูลด้านสุขภาพจิต-สังคม																								
7.1 หัวเขตรับผิดชอบของหน่วยงานหลัก																								
1	3	50.0	0	0.0	0	0.0	5	55.6	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0				
2	2	33.3	1	100.0	0	0.0	4	44.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0				
3	1	16.7	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0				
ส่วนที่ 8 ข้อมูลด้านสุขภาพจิต-สังคม																								
8.1 หัวเขตรับผิดชอบของหน่วยงานหลัก																								
6	6	100.0	1	100.0	0	0.0	9	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	2	100.0				

รายละเอียด	ระยะ 0-100 เมตร										ระยะ 100-500 เมตร										รวม				
	หมู่ที่ 1 บ้านบัวรั้ว		หมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์เตี้ย		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 1 บ้านโพธิ์เตี้ย		หมู่ที่ 2 บ้านโพธิ์เตี้ย		หมู่ที่ 6 บ้านโพธิ์เตี้ย		หมู่ที่ 4 บ้านโพธิ์เตี้ย		หมู่ที่ 5 บ้านโพธิ์เตี้ย		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านโพธิ์เตี้ย						
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
ระดับผลกระทบ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	2	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0		
	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
รวม	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0			
	แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0		
	(2) อื่นๆ (ระบุ)																								
	รวม																								
7. บ้านโพธิ์เตี้ย	(1) ไม่ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0	138	99.3	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	341	99.4	
	(2) ได้รับ	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0	1	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.6	
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0		
ระดับผลกระทบ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0		
	3	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0		
รวม	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0			
	แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	50.0		
	(2) อื่นๆ (ระบุ)																								
	รวม																								
8. อื่นๆ (ระบุ)	(1) ไม่ได้รับ	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0	
	(2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0		
ระดับผลกระทบ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
รวม	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	(2) อื่นๆ (ระบุ)																								
	รวม																								
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร																									
	4.1 จำนวนครัวเรือนที่รับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการที่ไม่																								
	(1) ไม่เคย (จำนวนครัวเรือนเท่าใด)																								
(2) เคย (เคยรับรู้มากกว่า 1 ครั้ง)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	2	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0		
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0		
จำนวน	(2.1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	24	25.8	8	6.0	4	23.5	16	26.4	69	21.1	4	28.6	12	18.5	11	19.3	5	33.3	7	22.6	160	24.0	
	(2.2) สื่อมวลชน/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	3	3.2	0	0.0	0	0.0	3	1.1	0	0.0	0	0.0	1	1.5	0	0.0	0	0.0	1	3.2	18	2.7	
	(2.3) อื่นๆ	1	49	52.7	8	6.0	10	58.8	38	46.4	121	46.4	8	57.1	32	49.2	27	47.4	9	60.0	13	41.9	315	47.2	
(2.4) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.1	1	1.3	0	0.0	0	0.0	1	1.8	0	0.0	1	3.2	17	2.5		
	(2.5) สื่อมวลชน/วิทยุ	1	12	12.9	1	0.8	2	11.8	21	27.6	55	21.1	2	14.3	17	26.2	16	28.1	1	6.7	8	23.8	135	20.2	
	(2.6) สื่อ Social Media	1	1	1.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
(2.7) แหล่งที่มาของโครงการ	1	4	4.3	1	0.8	1	5.9	10	3.8	0	0.0	3	4.6	2	3.5	0	0.0	2	3.5	0	0.0	1	3.2	22	3.3
	(2.8) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	รวม	93	100.0	133	100.0	17	100.0	261	100.0	76	100.0	140	100.0	650	100.0	570	100.0	150	100.0	310	100.0	668	100.0		

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร										ระยะ 100-500 เมตร										รวม	
		หมู่ที่ 1 บ้านบัววัง		หมู่ที่ 4 บ้านค้อสูง		หมู่ที่ 3 บ้านค้อน้ำดี		หมู่ที่ 1 บ้านค้อวัง		หมู่ที่ 2 บ้านค้อระหวังค้อ		หมู่ที่ 6 บ้านค้อหมื่น		หมู่ที่ 4 บ้านค้อสูง		หมู่ที่ 5 บ้านค้อช้าง		หมู่ที่ 5 บ้านค้อช้าง		หมู่ที่ 5 บ้านค้อช้าง			
รวม		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0		
		1	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
		2	4	80.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		5	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8	100.0		
รวม		แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																					
		(1) การรบกวนน้ำเสีย																					
		(2) การรบกวนเสียง																					
		(3) รบกวนสายตา																					
		(4) สิ่งอื่น (ระบุ)																					
		8	100.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0		
รวม		5. ความปลอดภัยและสุขภาพในทางบก																					
		(1) ไม่ได้รับ																					
		(2) ได้รับ																					
รวม		แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																					
		(1) การรบกวนน้ำเสีย																					
		(2) การรบกวนเสียง																					
		(3) รบกวนสายตา																					
		(4) สิ่งอื่น (ระบุ)																					
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
รวม		แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																					
		(1) การรบกวนน้ำเสีย																					
		(2) การรบกวนเสียง																					
		(3) รบกวนสายตา																					
		(4) สิ่งอื่น (ระบุ)																					
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
รวม		6. ปัญหาการจราจร																					
		(1) ไม่ได้รับ																					
		(2) ได้รับ																					
รวม		แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																					
		(1) การรบกวนน้ำเสีย																					
		(2) การรบกวนเสียง																					
		(3) รบกวนสายตา																					
		(4) สิ่งอื่น (ระบุ)																					
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
รวม		7. การจราจรติดขัด																					
		(1) ไม่ได้รับ																					
		(2) ได้รับ																					
รวม		แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																					
		(1) การรบกวนน้ำเสีย																					
		(2) การรบกวนเสียง																					
		(3) รบกวนสายตา																					
		(4) สิ่งอื่น (ระบุ)																					
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
รวม		1	48	92.3	9	90.0	9	90.0	136	97.8	39	100.0	8	100.0	31	96.9	30	100.0	9	100.0	14	100.0	
		2	4	7.7	1	10.0	1	10.0	3	2.2	0	0.0	0	0.0	1	3.1	0	0.0	0	0.0	5	1.5	
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0		
รวม		แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																					
		(1) การรบกวนน้ำเสีย																					
		(2) การรบกวนเสียง																					
		(3) รบกวนสายตา																					
		(4) สิ่งอื่น (ระบุ)																					
		4	100.0	1	100.0	1	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0		

[illegible]

รายละเอียด	ระยะ 0-100 เมตร										ระยะ 100-500 เมตร										รวม	
	หมู่ที่ 1 บ้านบัวรั้ว		หมู่ที่ 4 บ้านกุดสำโรง		หมู่ที่ 3 บ้านคันไผ่		หมู่ที่ 1 บ้านบัวรั้ว		หมู่ที่ 2 บ้านคลองวัดโคก		หมู่ที่ 6 บ้านไม้ย่น		หมู่ที่ 4 บ้านกุดสำโรง		หมู่ที่ 5 บ้านบางเสียว		หมู่ที่ 3 บ้านคันไผ่		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด			
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
6.5 ในกรณีที่ห้ามมิให้มีการแก้ไขเชิงพื้นที่ ห้ามมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขสภาพ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
6.6 หากต้องการมีการแก้ไขเชิงพื้นที่จริงหรือไม่	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
6.7 ในกรณีที่ห้ามมิให้มีการแก้ไขเชิงพื้นที่ ห้ามมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขสภาพ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ	1	48	92.3	10	100.0	8	80.0	136	97.8	37	94.9	7	87.5	32	100.0	30	100.0	8	88.9	14	100.0	
	2	4	7.7	0	0.0	2	20.0	3	2.2	2	5.1	1	12.5	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	
		52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	
มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ	1	0	0.0	0	0.0	1	50.0	2	66.7	1	50.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	
	2	4	100.0	0	0.0	1	50.0	1	33.3	1	50.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		4	100.0	0	0.0	2	100.0	3	100.0	2	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์			
1.1 ตำแหน่ง			
(1) นายก เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	1	4	26.7
(2) รองนายก เทศบาลเมือง /เทศบาลตำบล	2	0	0.0
(3) ประธานสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	3	0	0.0
(4) สมาชิกสภา เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	4	0	0.0
(5) ปลัด เทศบาลเมือง/เทศบาลตำบล	5	0	0.0
(6) กำนัน	6	4	26.7
(7) ผู้ใหญ่บ้าน	7	7	46.7
(8) ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน	8	0	0.0
(9) ประธานชุมชน	9	0	0.0
(10) อื่นๆ	10	0	0.0
รวม		15	100.0
1.2 เพศ			
1) ชาย	1	11	73.3
2) หญิง	2	4	26.7
รวม		15	100.0
1.3 อายุ			
(1) 21 - 30 ปี	1	1	6.7
(2) 31 - 40 ปี	2	3	20.0
(3) 41 - 50 ปี	3	6	40.0
(4) 51 - 60 ปี	4	5	33.3
(5) มากกว่า 60 ปีขึ้นไป	5	0	0.0
(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0
รวม		15	100.0
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด			
(1) ไม่ได้เรียนหนังสือ	1	0	0.0
(2) ประถมศึกษา	2	0	0.0
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	2	13.3
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	4	2	13.3
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	5	33.3
(6) ปริญญาตรี	6	4	26.7
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	1	6.7
(8) อื่น ๆ (ระบุ)	8	1	6.7
รวม		15	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน			
2.1 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชนนี้			
1) น้อยกว่า 10-20 ปี	1	0	0.0
2) 21-30 ปี	2	1	6.7
3) 31-40 ปี	3	0	0.0
4) 41-50 ปี	4	0	0.0
5) 51-60 ปี	5	0	0.0
6) มากกว่า 60 ปี	6	8	53.3
7) ไม่ระบุ	7	6	40.0
รวม		15	100.0
2.2 ภูมิลำเนาเดิมของประชากรส่วนใหญ่			
1) เกิดที่นี่/เป็นคนท้องถิ่น	1	14	93.3
2) ต่างถิ่น	2	1	6.7
รวม		15	100.0
ต่างถิ่น			
1) แรงงาน, ประชากรแฝง	1	1	100.0
2) อื่นๆ	2	0	0.0
รวม		1	100.0
2.3 การประกอบอาชีพหลักของครัวเรือน			
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	7	46.7
2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	2	13.3
3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	3	20.0
4) รับจ้างทั่วไป	4	1	6.7
5) เกษตรกร	5	2	13.3
6) อื่น ๆ (ระบุ)	6	0	0.0
รวม		15	100.0
2.4 การประกอบอาชีพรองของครัวเรือน			
1) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	1	6	40.0
2) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ	2	3	20.0
3) พนักงานบริษัทเอกชน/ลูกจ้าง	3	2	13.3
4) รับจ้างทั่วไป	4	4	26.7
5) เกษตรกร	5	0	0.0
6) อื่น ๆ (ระบุ)	6	0	0.0
รวม		15	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
2.5 การจัดการโครงสร้างพื้นฐานในหมู่บ้าน/ชุมชน			
2.5.1 การคมนาคม (ถนนชุมชน/ทางหลวง)			
(1) ดี	1	13	86.7
(2) พอใช้	2	1	6.7
(3) ไม่ดี	3	1	6.7
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		15	100.0
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้ /ไม่ดี			
(1) สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ	1	2	100.0
(2) มีสิ่งกีดขวางจราจร บริเวณ.....	2	0	0.0
(3) ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง บริเวณ.....	3	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	4	0	0.0
รวม		2	100.0
2.5.2 ไฟฟ้าส่องสว่างริมถนน			
(1) ดี	1	11	73.3
(2) พอใช้	2	3	20.0
(3) ไม่ดี	3	1	6.7
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		15	100.0
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้ /ไม่ดี			
(1) ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยเนื่องจาก.....	1	2	66.7
(2) ริมเส้นทางบางช่วงไม่มีไฟฟ้าทำให้มืดและมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	2	1	33.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	3	0	0.0
รวม		3	100.0
2.5.3 ประปา			
(1) ดี	1	12	80.0
(2) พอใช้	2	3	20.0
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
(4) ไม่ได้รับบริการ	4	0	0.0
รวม		15	100.0
สภาพปัญหาการติดต่อพอใช้ /ไม่ดี			
(1) น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด เนื่องจาก.....	1	1	33.3
(2) น้ำประปาหยุดไหลบ่อยครั้ง เนื่องจาก.....	2	1	33.3
(3) อื่น ๆ (ระบุ) น้ำไม่เพียงพอ	3	1	33.3
รวม		3	100.0
2.5.4 การจัดการขยะ			
(1) ได้รับการจัดการขยะโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.1)	1	14	93.3
(2) ไม่ได้รับการจัดการขยะโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.4.2)	2	1	6.7
รวม		15	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
2.5.4.1 กรณีจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการขยะ			
(1) ดี	1	10	66.7
(2) พอใช้	2	4	26.7
(3) ไม่ดี	3	1	6.7
รวม		15	100.0
สภาพปัญหากรณีตอบพอใช้ /ไม่ดี			
(1) เว้นช่วงระยะเวลาเก็บขน ทำให้ขยะล้นถัง	1	1	50.0
(2) ถังขยะไม่เพียงพอ	2	1	50.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	4	0	0.0
รวม		2	100.0
2.5.4.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการขยะโดยเทศบาล/อบต.			
ชุมชนมีวิธีจัดการขยะอย่างไร			
(1) เผา	1	2	50.0
(2) ฝังกลบ	2	1	25.0
(3) หมักทำปุ๋ย	3	0	0.0
(4) ทิ้งนอกบ้าน/ข้างๆ บ้าน	4	1	25.0
(5) อื่น ๆ (ระบุ).....	5	0	0.0
รวม		4	100.0
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) เชื้อมาควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง	1	1	25.0
(2) ขยะเน่าเหม็น ส่งกลิ่นรบกวน	1	3	75.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		4	100.0
2.5.5 การจัดการน้ำเสีย			
(1) ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.1)	1	11	73.3
(2) ไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยสำนักงานเขต/เทศบาล (ตอบข้อ 2.5.5.2)	2	4	26.7
รวม		15	100.0
2.5.5.1 กรณีจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต.			
ความพึงพอใจต่อการจัดการน้ำเสีย			
(1) ดี	1	14	93.3
(2) พอใช้	2	1	6.7
(3) ไม่ดี	3	0	0.0
รวม		15	100.0
สภาพปัญหาของการจัดการขยะ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		0	0.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)
การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
2.5.5.2 กรณีไม่ได้รับการจัดการน้ำเสียโดยเทศบาล/อบต. ชุมชนมีวิธีจัดการน้ำเสียอย่างไร			
(1) ระบายลงสู่ที่ลุ่มใกล้บ้าน	1	3	75.0
(2) ระบายลงสู่บ่อซึม	2	1	25.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	3	0	0.0
รวม		4	100.0
สภาพปัญหาของการจัดการน้ำเสีย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(1) สกปรกเลอะเทอะ	1	1	25.0
(2) น้ำขัง ส่งกลิ่นรบกวน	1	3	75.0
(3) เกิดทัศนอุจาด ไม่น่ามอง	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		4	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)			
1. ผู้ลงเอง/มลพิษทางอากาศ			
(1) ไม่ได้รับ	1	7	46.7
(2) ได้รับ	2	8	53.3
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	25.0
ปานกลาง	2	4	50.0
น้อย	3	2	25.0
รวม		8	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	100.0
(2) การจราจร	1	0	0.0
(3) การเผาพื้นที่เกษตร	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		1	100.0
2. เสียง			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	5	83.3
น้อย	3	1	16.7
รวม		6	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	1	20.0
(2) การจราจร	1	4	80.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		5	100.0
3. สันติภาพ			
(1) ไม่ได้รับ	1	10	66.7
(2) ได้รับ	2	5	33.3
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	2	40.0
น้อย	3	3	60.0
รวม		5	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	4	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		4	100.0
4. น้ำเสีย			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	2	33.3
น้อย	3	4	66.7
รวม		6	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		5	100.0
5. การคมนาคมและอุบัติเหตุ			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	4	66.7
น้อย	3	2	33.3
รวม		6	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		5	100.0
6. ขยะมูลฝอย			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	2	33.3
น้อย	3	4	66.7
รวม		6	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	5	100.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		5	100.0
7. น้ำท่วม/การระบายน้ำ			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	16.7
ปานกลาง	2	2	33.3
น้อย	3	3	50.0
รวม		6	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	4	80.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	20.0
รวม		5	100.0
8. อื่นๆ			
(1) ไม่ได้รับ	1	15	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0
น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
แหล่งที่มา ระบุ (1) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		0	0.0
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ			
4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	0	0.0
(2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)	2	15	100.0
รวม		15	100.0
เคยได้รับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)			
(2.1) เจ้าหน้าที่ของรัฐ/กรมทางหลวง	1	15	46.9
(2.2) สื่อหนังสือพิมพ์/วิทยุ/โทรทัศน์ (ท้องถิ่น)	1	1	3.1
(2.3) ผู้นำชุมชน	1	6	18.8
(2.4) เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา	1	2	6.3
(2.5) เพื่อนบ้าน/ญาติ	1	2	6.3
(2.6) สื่อสังคมทางช่องทางออนไลน์ เช่น ไลน์ เฟสบุ๊ก	1	2	6.3
(2.7) เอกสารเผยแพร่ของโครงการ	1	4	12.5
(2.8) อื่นๆ ระบุ	1	0	0.0
รวม		32	100.0
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพียงพอหรือไม่			
(1) เพียงพอ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 5)	1	12	80.0
(2) ไม่เพียงพอ (ระบุวิธีเพิ่มเติม).....	2	3	20.0
รวม		15	100.0
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง และข้อเสนอแนะ			
1. ฝุ่นละออง			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	53.3
(2) ได้รับ	2	7	46.7
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	28.6
ปานกลาง	2	2	28.6
น้อย	3	3	42.9
รวม		7	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	5	71.4
(2) การเปิดหน้าดิน/ถมดิน	1	2	28.6
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		7	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ฉีดพรมน้ำป้องกันฝุ่นละออง	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	7	100.0
รวม		7	100.0
2. เขม่า/ควัน			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	16.7
ปานกลาง	2	1	16.7
น้อย	3	4	66.7
รวม		6	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) ควันจากท่อไอเสียรถบรรทุก	1	2	50.0
(2) ควันจากเครื่องจักรก่อสร้าง	1	2	50.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		4	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	4	57.1
รวม			
3. เสียง			
(1) ไม่ได้รับ	1	8	53.3
(2) ได้รับ	2	7	46.7
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	28.6
ปานกลาง	2	3	42.9
น้อย	3	2	28.6
รวม		7	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	4	50.0
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	4	50.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		8	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	6	100.0
รวม		6	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
4. สันเสียเพื่อน			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	1	16.7
ปานกลาง	2	3	50.0
น้อย	3	2	33.3
รวม		6	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การบรรทุกขนส่งวัสดุ	1	1	20.0
(2) การตอกเสาเข็มสะพาน	1	3	60.0
(3) รถบดถนน	1	0	0.0
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	1	20.0
รวม		5	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	5	100.0
รวม		5	100.0
5. ความไม่ปลอดภัยและอุบัติเหตุในการเดินทาง			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	33.3
ปานกลาง	2	1	16.7
น้อย	3	3	50.0
รวม		6	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การขนส่งวัสดุก่อสร้าง	1	2	28.6
(2) ป้ายเตือนไม่ชัดเจน	1	3	42.9
(3) ไฟส่องสว่างไม่พอ	1	2	28.6
(4) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		7	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ให้ดูแลเรื่องความปลอดภัย	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	5	100.0
รวม		5	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
6. น้ำท่วม/การระบายน้ำ			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	4	66.7
น้อย	3	2	33.3
รวม		6	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) การก่อสร้างขวางทางน้ำ	1	0	0.0
(2) เศษวัสดุอุดตันทางน้ำ	1	5	100.0
(3) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		5	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	5	100.0
รวม		5	100.0
7. การจราจรติดขัด			
(1) ไม่ได้รับ	1	9	60.0
(2) ได้รับ	2	6	40.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	2	33.3
ปานกลาง	2	2	33.3
น้อย	3	2	33.3
รวม		6	100.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1) ช่องจราจรลดลงจากการก่อสร้าง	1	5	83.3
(2)	1	1	16.7
(3)	1	0	0.0
รวม		6	100.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1) ต้องแจ้งท้องที่ที่รับผิดชอบเพื่อการประสานงานกับชาวบ้าน และแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	1	1	14.3
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	4	57.1
รวม		5	71.4

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
8. อื่นๆ ระบุ			
(1) ไม่ได้รับ	1	15	100.0
(2) ได้รับ	2	0	0.0
รวม		15	100.0
ระดับผลกระทบ			
มาก	1	0	0.0
ปานกลาง	2	0	0.0
น้อย	3	0	0.0
รวม		0	0.0
แหล่งที่มา ระบุ			
(1)	1	0	0.0
(2)	1	0	0.0
(3)	1	0	0.0
รวม		0	0.0
ข้อเสนอแนะในการแก้ไข/ลดผลกระทบ			
(1)	1	0	0.0
(2) อื่น ๆ (ระบุ).....	1	0	0.0
รวม		0	0.0
<u>ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นต่อโครงการ</u>			
6.1 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลดีต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้มากกว่า			
(1) ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	1	8	18.2
(2) มีความสะดวกสบายในการเดินทาง	1	10	22.7
(3) ช่วยเศรษฐกิจท้องถิ่นดีขึ้น	1	8	18.2
(4) ชุมชนได้รับการพัฒนาด้านสาธารณูปโภคมากขึ้น	1	2	4.5
(5) ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว	1	3	6.8
(6) มีเส้นทางจราจรเพิ่มขึ้น	1	11	25.0
(7) เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง	1	2	4.5
(8) ไม่ได้รับประโยชน์	1	0	0.0
(9) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0	0.0
(10) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		44	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลียบเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
6.2 ท่านคิดว่าภายหลังจากการเปิดใช้เส้นทางจะมีผลเสียต่อท่านและชุมชนอย่างไร (ตอบได้)			
(1) เสี่ยงรบกวนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	5.9
(2) ความสั่นสะเทือนจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	2	11.8
(3) ฝุ่นละอองและมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น	1	1	5.9
(4) การเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างชุมชนสองฝั่งถนนยากขึ้น	1	0	0.0
(5) เดินทางไกลขึ้น เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล	1	1	5.9
(6) ทางเข้า-ออกพื้นที่ลำบากขึ้น เนื่องจากความลาดชันที่เพิ่มขึ้น	1	0	0.0
(7) ไม่มีผลเสีย	1	4	23.5
(8) ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	6	35.3
(9) อื่น ๆ.....	1	1	5.9
(10) อื่น ๆ.....	1	1	5.9
รวม		17	100.0
6.3 ท่านเคยร้องเรียนภายหลังจากเปิดใช้เส้นทางโครงการหรือไม่			
(1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	1	14	93.3
(2) เคย (ระบุโครงการ เรื่องร้องเรียน และหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน)	2	1	6.7
รวม		15	100.0
เคย (ระบุโครงการ เรื่องร้องเรียน และหน่วยงานที่ท่านได้ยื่นร้องเรียน)			
(1) ทางเปี่ยงบางช่วงที่ปิดเส้นทาง	1	1	50.0
(2) ป้ายเตือนบริเวณสามแยกป่าจั่ว ไม่ครบถ้วน	1	1	50.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		2	100.0
6.4 เรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไขหรือไม่			
(1) ยังไม่ได้รับการแก้ไข	1	1	100.0
(2) ได้รับการแก้ไขแล้ว (ข้ามไปตอบข้อ 6.6)	2	0	0.0
รวม		1	100.0
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขเรื่องร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขปัญหา			
(1) อยากให้ลง....พื้นที่ตามคำร้องเรียน อย่างจริงจัง	1	1	100.0
(2) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	100.0
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่			
(1) ไม่พอใจ	1	1	100.0
(2) พอใจ (ข้ามไปตอบข้อ 6.8)	2	0	0.0
รวม		1	100.0

แบบสอบถามผู้นำชุมชน (ระยะก่อสร้าง)

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง จ.อ่างทอง
มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.32+398 ของทางหลวงหมายเลข 3195 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการที่ กม.53+980
ของทางหลวงหมายเลข 32 รวมระยะทาง 7.998 กิโลเมตร

รายละเอียด		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ
		15	100.0
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขเรื่องร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร			
1 ลงพื้นที่ตรวจสอบปัญหาอย่างจริงจัง	1	1	100.0
(2) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
(3) อื่น ๆ.....	1	0	0.0
รวม		1	100.0
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการฯ			
(1) ลงพื้นที่ตรวจสอบปัญหาพร้อมแก้ไข อย่างจริงจัง, ควบคุมความประพฤติของพนักงาน	1	0	0.0
(2) จัดการแก้ไขปัญหาในเรื่องถนนที่มีดินและฝุ่นละออง	1	0	0.0
(3) อื่น ๆ .ถ้ามีอะไรต้องแจ้งประสานงานผู้ใหญ่ให้รับทราบทุกครั้ง, รายละเอียดของโครงการ, เป็นโครงการที่ดี, แก้ไขจุดกลับรถและทางเชื่อม	1	0	0.0
(4) ไม่ระบุ	1	0	0.0
รวม		0	0.0

รายละเอียด			ระยะ 0-100 เมตร										ระยะ 100-500 เมตร										รวม									
			หมู่ที่ 1 บ้านบัววัง		หมู่ที่ 4 บ้านท้องสูง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านบางช้าง		หมู่ที่ 6 บ้านไม้ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านท้องสูง		หมู่ที่ 5 บ้านบางช้าง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด													
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ 1.1 เพศ	จำนวน	52	ร้อยละ	100.0	จำนวน	10	ร้อยละ	100.0	จำนวน	10	ร้อยละ	100.0	จำนวน	39	ร้อยละ	100.0	จำนวน	8	ร้อยละ	100.0	จำนวน	30	ร้อยละ	100.0	จำนวน	14	ร้อยละ	100.0	จำนวน	343	ร้อยละ	100.0
	(1) ชาย	25	48.1	1	10.0	3	30.0																									
	(2) หญิง	27	51.9	9	90.0	7	70.0																									
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0																									
	1.2 อายุ.....ปี (อายุต่ำกว่า 21 ปี ไม่ทำการสอบถาม)																															
	(1) 21 - 30 ปี	1	3	5.8	0	0.0	0	0.0																								
	(2) 31 - 40 ปี	2	7	13.5	1	10.0	2	20.0																								
	(3) 41 - 50 ปี	3	10	19.2	3	30.0	0	0.0																								
	(4) 51 - 60 ปี	4	19	36.5	4	40.0	6	60.0																								
	(5) มากกว่า 60 ปี	5	13	25.0	2	20.0	2	20.0																								
(6) ไม่ระบุ	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0																										
1.3 สถานภาพในครัวเรือน																																
(1) หัวหน้าครัวเรือน	1	24	46.2	1	10.0	2	20.0																									
(2) คู่สมรส	2	16	30.8	5	50.0	5	50.0																									
(3) บิดา/มารดา	3	2	3.8	0	0.0	0	0.0																									
(4) บุตรธิดา	4	9	17.3	4	40.0	3	30.0																									
(5) เขย/สะใภ้	5	1	1.9	0	0.0	0	0.0																									
(6) อื่นๆ (ระบุ)	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0																										
1.4 ระดับการศึกษาสูงสุด																																
(1) ไม่ได้รับหนังสือ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
(2) ประถมศึกษา	2	14	26.9	2	20.0	5	50.0																									
(3) มัธยมศึกษาตอนต้น	3	24	46.2	4	40.0	2	20.0																									
(4) มัธยมศึกษาตอนปลาย/วาท.	4	10	19.2	1	10.0	1	10.0																									
(5) อนุปริญญา/ปวส.	5	2	3.8	2	20.0	2	20.0																									
(6) ปริญญาตรี	6	2	3.8	1	10.0	0	0.0																									
(7) สูงกว่าปริญญาตรี	7	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
(8) อื่นๆ (ระบุ)	8	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0																										
1.5 ท่านอาศัยในท้องถิ่น/ชุมชนมานานเท่าใด																																
(1) เกือบไม่มีหรือยังไม่เคยมากกว่า 20 ปี (ข้ามไปตอนส่วนที่ 2)	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0																									
(2) ช้ามาจากพื้นที่อื่น (ระบุ)..... ระยะเวลา ปี	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0																									
รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0																										
ข้อมูลจากอื่น ระบุจังหวัด																																
(1) จังหวัดอื่นในภาคกลาง	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0																									
(2) จังหวัดอื่นในภาคเหนือ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
(3) จังหวัดอื่นในภาคใต้	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
(4) จังหวัดอื่นในภาคตะวันออก	4	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
(5) จังหวัดอื่นในภาคตะวันตก	5	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
(6) จังหวัดอื่นในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	6	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
รวม	1	100.0	0	0.0	0	0.0																										
ระยะเวลา ปี																																
(1) 1-5 ปี	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0																									
(2) 5-10 ปี	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
(3) มากกว่า 10 ปี	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0																									
รวม	1	100.0	0	0.0	0	0.0																										

รายละเอียด	ระยะ 0-100 เมตร										ระยะ 100-500 เมตร										รวม			
	หมู่ที่ 1 บ้านบัว		หมู่ที่ 4 บ้านห้องคี่		หมู่ที่ 2 บ้านคลองหัวโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านลิ้ม		หมู่ที่ 5 บ้านนาเอื้อง		หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์		หมู่ที่ 5 บ้านนาถาวรด											
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ										
1.6 สาเหตุที่เข้ามาจากอื่น	52	100.0	10	100.0	0	0.0	10	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	14	100.0	343	100.0						
	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5						
	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5						
	1	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	75.0						
	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0						
รวม	1	100.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0						
ส่วนที่ 2 ข้อมูลธุรกิจ-สังคมของวิสาหกิจ																								
2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือนปัจจุบัน (รวมผู้ให้สัมภาษณ์)																								
1	12	23.1	2	20.0	3	30.0					17	43.6	1	0.0	9	450.0	7	0.0	100	29.2				
2	37	71.2	7	70.0	6	60.0					19	48.7	5	0.0	16	800.0	16	0.0	205	59.8				
3	3	5.8	1	10.0	1	10.0					3	7.7	2	0.0	7	350.0	7	0.0	38	11.1				
รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0					39	100.0	8.0	0.0	32.0	1600.0	30.0	0.0	343	100.0				
2.2 การประกอบอาชีพหลักของครอบครัว																								
1	22	42.3	3	30.0	4	40.0					17	43.6	4	50.0	16	50.0	15	50.0	7	50.0	144	42.0		
2	3	5.8	1	10.0	0	0.0					1	2.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	11.1	0	0.0	8	2.3
3	4	7.7	4	40.0	2	20.0					7	17.9	1	12.5	5	15.6	5	16.7	2	22.2	2	14.3	58	16.9
4	23	44.2	2	20.0	4	40.0					14	35.9	3	37.5	11	34.4	10	33.3	2	22.2	5	35.7	132	38.5
5	0	0.0	0	0.0	0	0.0					0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3
6	0	0.0	0	0.0	0	0.0					0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0					39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
2.3 ปัญหาการประกอบอาชีพของครัวเรือน																								
1	52	100.0	10	100.0	10	100.0					39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
2	0	0.0	0	0.0	0	0.0					0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0					39	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ส่วนที่ 3 ปัญหาสิ่งแวดล้อมในชุมชน (ปัญหาที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ)																								
1. มุมมอง/สภาพทางอากาศ																								
1	47	90.4	10	100.0	9	90.0					35	89.7	6	75.0	29	90.6	24	80.0	6	66.7	9	64.3	306	89.2
2	5	9.6	0	0.0	1	10.0					4	10.3	2	25.0	3	9.4	6	20.0	3	33.3	5	35.7	37	10.8
รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0					39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0.0	0	0.0	0	0.0					0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
ปานกลาง	2	1	20.0	0	0.0	1	100.0				0	0.0	2	100.0	0	0.0	4	66.7	1	33.3	5	100.0	14	37.8
น้อย	3	4	80.0	0	0.0	0	0.0				8	100.0	0	0.0	3	100.0	2	33.3	2	66.7	0	0.0	23	62.2
รวม	5	100.0	0	0.0	1	100.0					8	100.0	2	100.0	3	100.0	6	100.0	3	100.0	5	100.0	37	100.0
แหล่งที่มา (ระบุ)																								
(1) กิจกรรมในชุมชน	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0				1	11.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	2.6
(2) การจราจร	1	5	100.0	0	0.0	1	100.0				8	88.9	4	100.0	3	100.0	6	100.0	3	100.0	5	100.0	37	97.4
(3) การพาณิชย์/เกษตร	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0				0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
(4) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0				0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม	5	100.0	0	0.0	1	100.0					9	100.0	2	100.0	3	100.0	6	100.0	3	100.0	5	100.0	38	100.0
2. เสียง																								
1. ไม่ได้รับ	1	33	63.5	9	90.0	9	90.0				101	72.7	6	75.0	25	78.1	19	63.3	5	55.6	10	71.4	247	72.0
2. ได้รับ	2	19	36.5	1	10.0	1	10.0				38	27.3	9	23.1	7	21.9	11	36.7	4	44.4	4	28.6	96	28.0
รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0					139	100.0	8.0	100.0	32.0	100.0	30.0	100.0	9.0	100.0	14.0	100.0	343	100.0
ระดับผลกระทบ																								
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0				0	0.0	0	0.0	2	28.6	1	9.1	1	25.0	0	0.0	4	4.2
ปานกลาง	2	7	36.8	1	100.0	0	0.0				8	21.1	2	100.0	2	28.6	7	63.6	2	50.0	3	75.0	33	34.4
น้อย	3	12	63.2	0	0.0	1	100.0				30	78.9	8	88.9	0	0.0	3	27.3	1	25.0	1	25.0	59	61.5
รวม	19	100.0	1	100.0	1	100.0					38	100.0	2	100.0	7	100.0	11	100.0	4	100.0	4	100.0	96	100.0

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร										ระยะ 100-500 เมตร										รวม				
		หมู่ที่ 1 บ้านบัววัง					หมู่ที่ 4 บ้านท้องสูง					หมู่ที่ 3 บ้านคันทวี					หมู่ที่ 5 บ้านคันทวี							หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด		
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	
แหล่งที่มา (ระบุ) (1) กิจกรรมในชุมชน (2) การจราจร (3) อื่นๆ (ระบุ)	1	1	5.0	0	0.0	0	0.0	4	10.0	1	10.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	6.0	
	1	19	95.0	1	100.0	1	100.0	36	90.0	9	90.0	2	100.0	7	100.0	11	100.0	4	100.0	4	100.0	94	94.0			
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	รวม	20	100.0	1	100.0	1	100.0	40	100.0	10	100.0	2.0	100.0	7.0	100.0	11.0	100.0	4.0	100.0	4.0	100.0	100.0	100.0			
3. สัมผัสเสียง 1. ไม่ได้รับ 2. ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	342	99.7			
	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3			
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0			
	ระดับผลกระทบ																									
มาก ปานกลาง น้อย	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	3	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0			
	รวม	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0			
แหล่งที่มา (ระบุ) (1) กิจกรรมในชุมชน (2) อื่นๆ (ระบุ)	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	1	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0			
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	รวม	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0			
4. น้ำเสียง 1. ไม่ได้รับ 2. ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	342	99.7			
	2	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.3			
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0			
	ระดับผลกระทบ																									
มาก ปานกลาง น้อย	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	3	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0			
	รวม	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0			
แหล่งที่มา (ระบุ) (1) กิจกรรมในชุมชน (2) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	1	0.0	0	0.0	2	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	11	50.0			
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	50.0			
	รวม	0	0.0	1	0.0	0	0.0	2	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	22	100.0			
	รวม	0	0.0	1	0.0	0	0.0	2	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	22	100.0			
5. การสั่นไหวและอุบัติเหตุ 1. ไม่ได้รับ 2. ได้รับ	1	50	96.2	10	100.0	10	100.0	131	94.2	39	100.0	8	100.0	32	100.0	29	96.7	9	100.0	14	100.0	332	96.8			
	2	2	3.8	0	0.0	0	0.0	8	5.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	3.3	0	0.0	0	0.0	11	3.2			
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	8	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0			
	ระดับผลกระทบ																									
มาก ปานกลาง น้อย	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	3	2	100.0	0	0.0	0	0.0	7	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	11	100.0			
	รวม	2	100.0	0	0.0	0	0.0	7	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1.0	100.0	0.0	0.0	0	0.0	11	100.0			
แหล่งที่มา (ระบุ) (1) กิจกรรมในชุมชน (2) อื่นๆ (ระบุ)	1	2	100.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	11	50.0			
	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	11	50.0			
	รวม	2	100.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	22	100.0			
	รวม	2	100.0	0	0.0	0	0.0	8	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	22	100.0			
6. ขยะมูลฝอย (1) ไม่ได้รับ (2) ได้รับ	1	51	98.1	8	80.0	8	80.0	137	98.6	39	100.0	8	57.1	31	96.9	28	93.3	6	66.7	14	100.0	330	96.2			
	2	1	1.9	2	20.0	2	20.0	2	1.4	0	0.0	6	42.9	1	3.1	2	6.7	3	33.3	0	0.0	13	3.8			
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	14	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0			
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	139	100.0	39	100.0	14	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0			

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร										ระยะ 100-500 เมตร										รวม													
		หมู่ที่ 1 บ้านบัววัง					หมู่ที่ 4 บ้านค้อสูง					หมู่ที่ 3 บ้านคัมโพธิ์					หมู่ที่ 5 บ้านบางช้าง							หมู่ที่ 3 บ้านตลาดกรวด											
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ								
ระดับผลกระทบ	มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0			
	ปานกลาง	2	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	4	30.8	0	0.0			
	น้อย	3	1	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2	66.7	0	0.0	9	69.2	0	0.0	9	69.2			
รวม		1	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	1	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	3	100.0	0	0.0	13	100.0	0	0.0	13	100.0		
แหล่งที่มา (ระบุ) (1) กิจกรรมในชุมชน (2) อื่นๆ (ระบุ)		1	1	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	3	100.0	0	0.0	13	50.0	0	0.0	13	50.0	
		1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	13	50.0	0	0.0	13	50.0	
		1	1	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	3	100.0	0	0.0	26	100.0	0	0.0	26	100.0	
7. น้ำท่วม/การระบายน้ำ																																			
(1) ไม่ได้รับ (2) ได้รับ		1	50	96.2	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	39	100.0	39	100.0	8	100.0	8	100.0	9	100.0	14	100.0	338	98.5	5	1.5	338	98.5	
		2	2	3.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	1.5	5	1.5	
		52	52	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	39	100.0	39	100.0	8	100.0	8	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0	5	1.5	343	100.0	
ระดับผลกระทบ		มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
ปานกลาง		2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
น้อย		3	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0	0	0.0	5	100.0	
รวม		2	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	100.0	0	0.0	5	100.0	
แหล่งที่มา (ระบุ) (1) กิจกรรมในชุมชน (2) อื่นๆ (ระบุ)		1	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	50.0	0	0.0	5	50.0	
		1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	50.0	0	0.0	
		2	2	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	100.0	0	0.0	10	100.0	
8. อื่นๆ (ระบุ)																																			
(1) ไม่ได้รับ (2) ได้รับ		1	52	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	39	100.0	39	100.0	8	100.0	8	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0	0	0.0	343	100.0	
		2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		52	52	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	39	100.0	39	100.0	8	100.0	8	100.0	9	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0	0	0.0	343	100.0	
ระดับผลกระทบ		มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
ปานกลาง		2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
น้อย		3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม		0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
แหล่งที่มา (ระบุ) (1) กิจกรรมในชุมชน (2) อื่นๆ (ระบุ)		1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม		0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
ส่วนที่ 4. การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ 4.1 ท่านเคยได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการหรือไม่ (1) ไม่เคย (ห้ามไปตอบส่วนที่ 5) (2) เคย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																			
		1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		2	52	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	39	100.0	39	100.0	8	100.0	8	100.0	9	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0	0	0.0	343
รวม		52	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	39	100.0	39	100.0	8	100.0	8	100.0	9	100.0	9	100.0	14	100.0	343	100.0	0	0.0	343	100.0
เคย		1	24	27.9	7	5.3	4	28.6	13	23.3	13	18.6	4	30.8	18	30.0	7	14.6	3	21.4	4	16.7	4	16.7	3	21.4	4	16.7	142	23.2	0	0.0	142	23.2	
		1	1	1.2	1	0.8	0	0.0	2	1.6	2	2.9	0	0.0	2	3.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	18	2.9	0	0.0	18	2.9	
		1	33	38.4	4	3.0	7	50.0	103	41.4	27	38.6	4	30.8	21	35.0	24	50.0	9	64.3	11	45.8	243	45.8	9	64.3	11	45.8	243	39.7	0	0.0	243	39.7	
		1	1	1.2	0	0.0	0	0.0	4	1.6	0	0.0	0	0.0	2	3.3	1	2.1	0	0.0	1	4.2	17	2.8	0	0.0	1	4.2	17	2.8	0	0.0	17	2.8	
		1	10	11.6	3	2.3	1	7.1	36	14.5	17	24.3	2	15.4	5	8.3	9	18.8	2	14.3	5	20.8	90	14.7	2	14.3	5	20.8	90	14.7	0	0.0	90	14.7	
		1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
		1	16	18.6	3	2.3	1	7.1	43	17.3	9	12.9	3	23.1	11	18.3	6	12.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	12.5	95	15.5	0						

รายละเอียด		ระยะ 0-100 เมตร										ระยะ 100-500 เมตร										รวม												
		หมู่ที่ 1 บ้านบัววัง					หมู่ที่ 4 บ้านศรีสูง					หมู่ที่ 3 บ้านต้นโพธิ์					หมู่ที่ 5 บ้านบึงนาง							หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด										
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ							
4.2 ห้ามได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการเพื่อเผยแพร่สื่อไม่	1	47	94.0	18	13.5																													
	(1) เพียงพอ (ห้ามไปต่อส่วนที่ 5)																																	
	(2) ไม่เพียงพอ (ระบุชื่อเพิ่มเติม).....	2	3	6.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
รวม		50	100.0	10	100.0	9	100.0	9	100.0	9	100.0	9	100.0	9	100.0	8	100.0	39	100.0	39	100.0	30	100.0	30	100.0	14	100.0	340	100.0					
ส่วนที่ 5 ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้างและข้อเสนอแนะ																																		
1. ผู้ละเออง	(1) ไม่ได้รับ	1	42	80.8	9	90.0	10	100.0																										
	(2) ได้รับ	2	10	19.2	1	10.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	12.5	3	7.7	1	6.3	2	6.7	0	0.0	1	7.1	41	12.0				
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	39	100.0	39	100.0	32	100.0	30	100.0	14	100.0	343	100.0					
ระดับผลกระทบ																																		
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	ปานกลาง	2	2	20.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	4.9				
	น้อย	3	8	80.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	3	100.0	2	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	39	95.1				
รวม		10	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	100.0	3	100.0	2	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	41	100.0				
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																		
(1) การรบกวนสิ่งแวดล้อม	1	10	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	41	100.0				
	(2) การเกิดน้ำท่วม/ดินถื่น	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม		10	100.0	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	0	0.0	1	100.0	41	100.0				
2. เขม่า/ควัน																																		
(1) ไม่ได้รับ	1	52	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	93	100.0	39	100.0	39	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	343	100.0					
	(2) ได้รับ	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	93	100.0	39	100.0	39	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	343	100.0					
ระดับผลกระทบ																																		
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	ปานกลาง	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	น้อย	3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																		
(1) ครัวเรือนที่อยู่ติดกับรพท	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	(2) ครัวเรือนที่อยู่ติดกับราง	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
3. เสียง																																		
(1) ไม่ได้รับ	1	44	84.6	9	90.0	8	80.0	8	100.0																									
	(2) ได้รับ	2	8	15.4	1	10.0	2	20.0	2	20.0	2	20.0	2	20.0	2	20.0	0	0	0.0	1	3.1	3	10.0	0	0.0	0	0.0	35	10.2					
	รวม	52	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	10	100.0	8	100.0	39	100.0	39	100.0	32	100.0	30	100.0	9	100.0	343	100.0					
ระดับผลกระทบ																																		
มาก	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	ปานกลาง	2	1	12.5	1	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	0	0	0.0	1	100.0	2	66.7	0	0.0	0	0.0	11	31.4					
	น้อย	3	7	87.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	24	68.6					
รวม		8	100.0	1	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	3	100.0	0	0	0.0	3	100.0	3	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	35	100.0				
แหล่งที่มา (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)																																		
(1) การรบกวนสิ่งแวดล้อม	1	6	75.0	1	100.0	2	100.0	2	100.0																									
	(2) การเกิดน้ำท่วม/ดินถื่น	1	2	25.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	5.7					
	(3) อื่นๆ (ระบุ)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
รวม		8	100.0	1	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	2	100.0	3	100.0	0	0	0.0	3	100.0	3	100.0	3	100.0	0	0.0	0	0.0	35	100.0				
4. สัมผัสเขื่อน																																		
(1) ไม่ได้รับ	1	51	98.1	10	100.0	10	100.0	10	100.0											</														

รายละเอียด	ระยะ 0-100 เมตร						ระยะ 100-500 เมตร										หมู่ที่ 5 บ้านตลาดกรวด				รวม																	
	หมู่ที่ 1 บ้านบัววี		หมู่ที่ 4 บ้านต๋องสูง		หมู่ที่ 3 บ้านคันโพธิ์		หมู่ที่ 1 บ้านบัววี		หมู่ที่ 2 บ้านคลองหัวโพธิ์		หมู่ที่ 6 บ้านไม้ล้อม		หมู่ที่ 4 บ้านต๋องสูง		หมู่ที่ 5 บ้านบางช้างนาง								หมู่ที่ 3 บ้านคันโพธิ์															
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ																		
6.5 ในกรณีที่ท่านยังไม่ได้รับการแก้ไขข้อร้องเรียน ท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขข้อหา	52	100.0	10	100.0																																		
	(1)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0																	
	(2)	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0																	
รวม																																						
6.6 ท่านพอใจกับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนหรือไม่																																						
	(1) ไม่พอใจ	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0																
	(2) พอใจ (ข้ามไปข้อข้อ 6.8)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0																
รวม																																						
6.7 ในกรณีที่ท่านยังไม่พอใจการแก้ไขข้อร้องเรียนท่านมีข้อเสนอแนะอย่างไร ในการแก้ไขข้อหา																																						
	(1)	1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0																
	(2)	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0																
รวม																																						
6.8 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ																																						
	(1) ไม่มีข้อเสนอแนะ	1	50	96.2	9	90.0	10	100.0																														
	(2) มีข้อเสนอแนะ	2	2	3.8	1	10.0	0	0.0	126	90.6	38	97.4	8	100.0	30	93.8	7	77.8	14	100.0	322	93.9																
รวม																																						
มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการพัฒนาโครงการ																																						
	(1) ให้ทำเสร็จเร็วๆ จะได้สะดวก/พัฒนาโครงการให้ดียิ่งขึ้น	1	2	100.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0	2	100.0	0	0.0																
	(2) ขอให้ชุมชนมีผลกระทบ/ทางโครงการขอชดเชยค่าเสียหายให้เร็วที่สุด	2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	46.2	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	33.3																
รวม																																						

ภาคผนวก ค (7)

ผลการสำรวจปริมาณจราจร

